



## Anhängerbeladen...

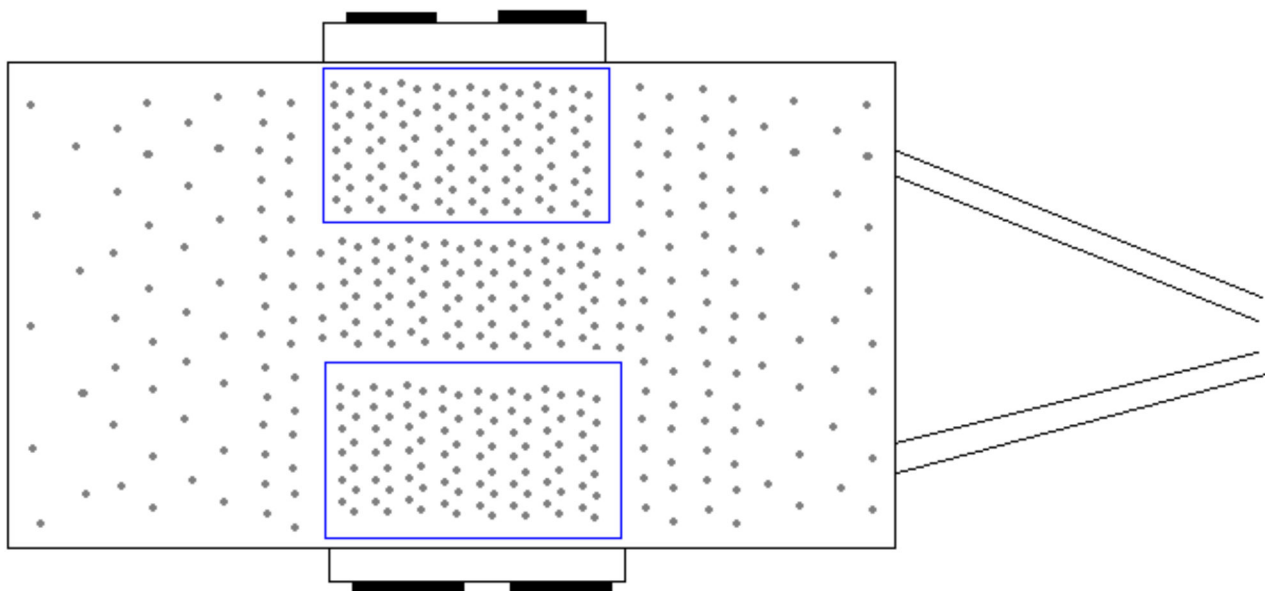


Fotos: Anna Jöstingmeier vom Stamm Jadeburg beim Ankuppeln des Anhängers - Praxisteil Gruppenleitercrashkurs Teil I Jan. 2002 in [Tossens...](#)

### ein paar Merksätze:

- Sicherungsseil nicht vergessen!
- Bremse lösen!
- Anhängerkupplung richtig eingerastet?
- Stützrad hochfahren und fest anziehen!
- prüfen, ob die Lichtanlage korrekt funktioniert (Verbindung richtig angeschlossen?)
- Ladung gesichert und Anhänger zu?

noch ein Hinweis: einige Anhänger und Zugfahrzeuge haben noch die alten 7-poligen Anschlüsse, neuere Fahrzeuge haben schon den 13-poligen "Euro-Stecker". Hier ist dann ein Adapter zur Zwischenschaltung notwendig.



### einige **Merksätze** zum Anhängerbeladen:

- Das Hauptgewicht auf die Achsen
- Der Anhänger muss gleichmäßig auf beiden Seiten (links - rechts) beladen sein
- schwere Kisten sollte auf den Achsen jeweils am Rand stehen
- vorher Gedanken machen, wo was hin muss, ggf. erst einmal einen "Gang" freilassen, bis der Anhänger vorne entsprechend befüllt ist
- es darf vorne und an den Seiten nichts über den Anhänger hinausragen - wenn hinten, ist dies entsprechend zu kennzeichnen (rote Fahne, rote Lampe etc.)
- es sollte nichts durch die Planen (falls vorhanden) drücken, vor allem keine scharfen Gegenstände und Kleinkrams (der könnte unter der Plane durchrutschen!)
- beim Stangentransport oder offenen Ladungen (ohne Plane) ist diese mit Seilen, Spanngurten etc. zu sichern
- meistens ist es einfacher, einen Anhänger erst dann zu beladen, wenn er bereits angekuppelt worden ist



Transport der Ausstellung & Material zum [Jubiläumstreffen des Trupp Lohengrin 2001](#) in Rastede...



Gregor und Sven Sinzinger beim [Crashkurs Teil II & SVV in Jade 2002](#)...